

„ЛОГИСТИЧКИ ЦЕНТРИ СРБИЈЕ“ ДОО

ИНФОРМАЦИЈА О УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Младих горана бр. 136

„Интермодални терминал Батајница“



Број: 3.2. - 44/2024-1
Београд, 14.04.2026. године

На основу члана 15. Закона о железници ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 62/2023), Правилника о елементима информације о услужном објекту ("Сл. гласник РС", бр. 66/2019) и члана 26. Уговора о оснивању Друштва са ограниченом одговорношћу за управљање интермодалним терминалом и логистичким центром у Београду „Логистички центри Србије“ Београд, директор Друштва доноси

ИНФОРМАЦИЈУ
о услужном објекту

Пословно име: Друштво са ограниченом одговорношћу за управљање интермодалним терминалом и логистичким центром у Београду „Логистички центри Србије“ Београд

Скраћено пословно име: „Логистички центри Србије“ доо

Решење АПР-а: БД 109044/2023 од 08.12.2023. године.

Седиште, локација услужног објекта: Београд (Земун), Младих горана бр.136, Батајница

Директор: Марко Миловановић

Матични број: 21970913

ПИБ: 114098600

Текући рачун бр. 200-0810000007871-04 отворен код Банке Поштанске штедионице АД Београд

Друштво послује са власничким уделом капитала од 60,42 % Републике Србије и 39,58 % Града Београда.

ОПИС ДЕЛАТНОСТИ ДРУШТВА

Претежна делатност Друштва је:

5221 Услугне делатности у копненом (друмско-железничком) саобраћају

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

3311 Поправка металних производа

3312 Поправка машина

3317 Поправка и одржавање друге транспортне опреме

4520 Одржавање и поправка моторних возила

4920 Железнички превоз терета

4941 Друмски превоз терета

4942 Услуге пресељења

5210 Складиштење робе

522 Пратеће активности у саобраћају

5221 Услуге делатности у копненом саобраћају

5224 Манипулација теретом

5229 Остале пратеће делатности у саобраћају

7739 Изнајмљивање и лизинг осталих машина, опреме и материјалних добара

ЦИЉЕВИ ДРУШТВА

- Развој логистичких центара Србије и интермодалног транспорта, као и сарадња са привредним друштвима из области логистике и транспорта.
- Организовање рада логистичких центара и интермодалних терминала по принципима одрживог развоја.
- Обезбеђивање наменске употребе државне имовине ради рентабилног коришћења и увећања капацитета.

ОПИС И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА

Интермодални терминал Батајница налази се у непосредној близини железничке станице Батајница, на простору између двоколосечне електрифициране железничке пруге број 101 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник), једноколосечне електрифициране железничке пруге (станичног дела пружног колосека пруге) број 111 Београд Ранжирна „А“ - Остружница – Батајница и Београдске друмске обилазнице.

Терминал се налази у области која је мастер планом града и у урбанистичким плановима Београда дефинисана као област одређена за индустријске и саобраћајне функције. Један од разлога одабира ове локације јесте добра повезаност са друмским и железничким европским коридорима који пролазе кроз Србију. Наиме, Терминал је путем сервисних саобраћајница Београдске обилазнице повезан са петљом Батајница која представља део путног коридора „Х“. Терминал је индустријским колосеком повезан са железничком станицом Батајница која је такође део железничког коридора „Х“. На овај начин Терминал је врло добро повезан са главним Европским правцима као што су Београд - Нови Сад - Будимпешта - Беч, Београд –Шид – Загреб - Љубљана, Београд – Ниш - Скопље – Солун и Београд – Ниш – Софија -Истанбул.

Терминал омогућава интермодални транспорт, чији циљ је оптимизација употребе различитих видова транспортних средстава за све транспортне процесе у реализацији транспортног ланца од произвођача до потрошача. Са овом оптимизацијом смањиће се трошкови, уштедети енергија и време и побољшати квалитет услуга као и заштита животне средине.

Терминал се састоји од неколико функционалних делова:

Административни и контролни део:

- два пословна објекта (административно-контролна и царинска зграда) и
- контролни део (паркинг)

Прилазне саобраћајнице:

- приступне саобраћајнице 1 и 2 са прикључењем на локални пут 1 и
- приступне железничке пруге са прикључењем и реконструкцијом на магистралну пругу број 111 Београд ранжирна "А"–Остружница–Батајница у км 25+545,96

Траке за утовар/истовар камиона и обилазна трака;

Манипулативне површине, које се састоје од:

- 3 колосека: **2 претоварна колосека** (колосеци 1 и 2) за утовар и истовар контејнера (сваки корисне дужине **695m**) и **1 додатни манипулативни колосек за локомотиву корисне дужине 830m** (колосек 3),

- 4 саобраћајне траке за пролаз камиона: 1 пролазна, 1 утоварно-истоварна, 1 резервна и 1 трака за излаз у случају опасности и
- проширење намењено смештају царинског скенера;

Плато за привремено одлагање (складиштење) контејнера:

- 5 контејнерских линија за привремено одлагање контејнера, фриго-контејнера, изменљивих транспортних судова и контејнера са опасним теретима;

Затворено царинско складиште површине 161,42m².

Припадајућа инфраструктура (водовод, канализација, електроенергетска мрежа, јавно осветљење).

Терминал се налази на укупној површини од 13ha, административна зграда је површине 462,5m², царинска зграда је површине 231,25m².

Површина платоа за привремено складиштење контејнера износи **6.050m²** што ће омогућити складиштење у три нивоа и пет контејнерских линија и достизање капацитета од 1530 TEU истовремено.

Железнички плато индустријског колосека „Логистички центри Србије“ доо има у правцу један штитни колосек (t0), два претоварна колосека (t1 и t2), један манипулативни колосек (t3) и један извлачни колосек (t4).

Штитни колосек (t0) почиње на крају скретнице s1 у km 0+068 и завршава се са грудобраном. Грађевинска дужина штитног колосека је 56,22m, а корисна 12,79m.

Колосек t1 почиње на почетку скретнице s3 у km 0+706, а завршава се на почетку скретнице s4 у km 1+477. Грађевинска дужина колосека је 770,93 m, а корисна дужина 694,54 m. Колосек t1 се налази у правцу и хоризонтали и намењен је претовару.

Колосек t2 почиње на почетку скретнице s2 у km 0+649, а завршава се на почетку скретнице s5 у km 1+555. Грађевинска дужина колосека је 905,92 m, а корисна дужина 694,54 m. Колосек t2 налази се у правцу и хоризонтали и намењен је претовару.

Колосек t3 почиње на почетку скретнице s2 у km 0+649, а завршава се на почетку скретнице s5 у km 1+555. Грађевинска дужина колосека је 907,88m, а корисна дужина 830,72 m. Колосек t3 налази се у правцу и хоризонтали и намењен за мимолиажење.

Извлачњак t4 почиње на почетку скретнице s5 у km 1+555, а завршава се грудобраном. Грађевинска дужина извлачњака је 25,00 m, а корисна дужина 21,60 m.

ЦЕНЕ

Цена уласка камиона на терминал износи **8,5 еура**, а цена једне манипулације са контејнером износи **30 еура**, без урачунатог ПДВ-а, у динарској противвредности по средњем курсу НБС на дан плаћања.

Цене осталих услуга су доступне на упит и зависе од обима посла са одређеним клијентом, као и врсте и количине робе или услуге, а све у складу са важећом комерцијалном политиком Друштва.

РАДНО ВРЕМЕ

Радним данима (пон. – пет.) и суботом од 08:00 до 20:00 часова;

Недеља: нерадан дан;

Манипулације ван редовног радног времена морају бити посебно уговорене.

КОНТАКТ

Број телефона:

+381 11 655 39 43

Адреса:

Младих горана 136, Батајница, Земун (Београд)

Веб адреса:

www.lcs.rs

Електронска адреса:

office@lcs.rs

terminal@lcs.rs

Руководилац интермодалног терминала:

Милош Дамњановић

milos.damnjanovic@lcs.rs

Број: 3.2. - 44/2024-1

У Београду, 14.04.2026. године

Директор



Марко Миловановић